



REUNIÃO SEMESTRAL

Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico

Junho de 2022



Zurich Airport
Brasil

Resolução ANAC nº202/2011



RBAC nº 161

Planos de Zoneamento de Ruído de Aeródromos – PZR

FUNDAMENTAÇÃO
LEGAL

Subparte F:
Relacionamento entre



161.53 - Gerenciamento do ruído aeronáutico

(a) O operador de aeródromo que possua PEZR **deve instituir uma Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA.**

Em atendimento à RBAC nº161 da ANAC, a Concessionária vem encaminhar por meio deste ofício a atualização da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA dos Aeroportos de Vitória (SBVT) e Macaé (SBME).

Assim, a CGRA de ambos os aeroportos será composta pelos seguintes membros:

Presidente da Comissão: Gerente Executivo de Operações - Kleyton Peixoto Mendes

Membros Oficiais: Gerente de Aeroportos - Fernando Augusto de Castro

Gerente de Engenharia - Anderson da Silva Pinheiro

Coordenadora de Sustentabilidade - Karen Airy Shigueno

Coordenador de SGSO - Mario Henrique Sousa

OBJETIVOS DA CGRA



Estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno de seu aeródromo



Ser um **canal de recebimento de reclamações** relacionadas a ruído aeronáutico decorrentes das operações do aeródromo, visando o **tratamento adequado** dessas questões



Proporcionar ao operador aeroportuário, comunidades do entorno, autoridades locais, usuários do aeroporto e outras partes interessadas a **troca de informações** sobre questões relacionadas ao ruído aeronáutico



Promover a divulgação das questões relacionadas ao ruído aeronáutico

MEMBROS

Devem compor a Comissão pessoas diretamente ligadas ao tratamento do tema ruído aeronáutico e ainda os responsáveis pelos setores do aeródromo envolvidos ou afetados pela questão.

INSTITUIÇÕES CONVIDADAS:



Associações de Moradores

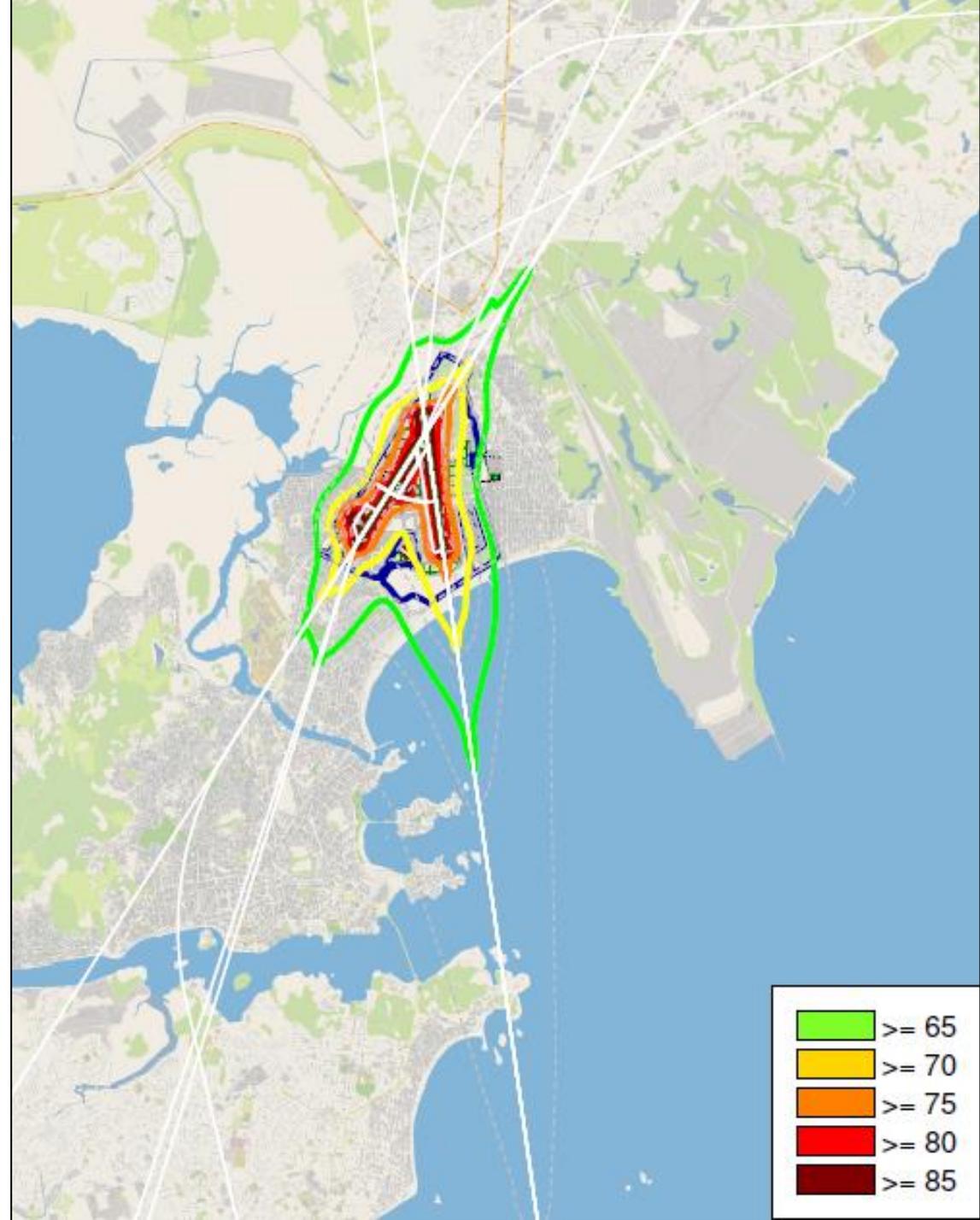
Zurich Airport
Brasil

RESPONSABILIDADES DOS MEMBROS

- **Mitigar impactos** sempre que identificar atividades incompatíveis com o nível de ruído previsto no PZR;
- **Comunicar periodicamente** às autoridades e representantes da população afetada visando informar e orientar sobre o PZR;
- Recomendar ações preventivas e corretivas à autoridade municipal para **compatibilização do uso do solo ao ruído aeronáutico**, em consonância com o PEZR;
- Acompanhar, quando couber, o projeto de monitoramento de ruído e seus resultados;
- **Divulgar o PEZR** em vigor aos operadores aéreos, comunidades do entorno, autoridades locais, usuários do aeroporto e outras partes interessadas;
- **Disponibilizar canais de comunicação** via e-mail e telefone (amplamente divulgados) para manifestação da população afetada acerca de ruído aeronáutico, visando identificar os locais mais críticos;
- **Dar tratamento a toda reclamação** referente a ruído aeronáutico decorrente das operações do aeroporto, promovendo análise da pertinência da questão quanto ao ruído aeronáutico e promovendo fórum de discussão entre as partes envolvidas;
- **Elaborar um mapa da região do aeródromo**, baseado nas informações e reclamações recebidas, indicando as atividades incompatíveis ao ruído aeronáutico.
- Elaborar, até o fim do 1º trimestre do ano seguinte, **Relatório Anual de Ruído Aeronáutico** informando sobre todas as ações tomadas e assuntos tratados pela CGRA ao longo do ano.

PEZR

PEZR, PORTARIA n.º 2.477/SAI,
de 22 de setembro de 2020.





CURVAS DE RUÍDO

FATOS RELEVANTES

- O impacto sonoro não se estende muito além do limite de propriedade do aeroporto (18% em área habitada)
- As curvas não apresentam um padrão simétrico, devido às condições meteorológicas, como direção dos ventos, que influenciam na utilização das cabeceiras;
- **Em fase de aproximação**, as aeronaves emitem **níveis de ruído relativamente baixos** já que os motores estão na potência mínima, porém por mais tempo, pois a velocidade de aproximação final é bastante reduzida e o ângulo de descida encontra-se em torno de 3°.
- **Nas decolagens** as aeronaves operam com os motores na potência máxima, mas sua velocidade é maior e o ângulo de subida é geralmente de 10°. Conseqüentemente, **as curvas de ruído são mais largas e menos compridas**.
- **As operações no solo** (taxiamento e testes de motor) contribuem para os níveis sonoros **na região dos terminais de passageiros e dos pátios de estacionamento**.
- Todavia, o impacto dessas atividades pode ser considerado como **nulo ou não significativo fora do limite de propriedade** em relação aos níveis sonoros gerados pelas operações de pouso e decolagem. **As próprias edificações do aeroporto atuam em parte como barreiras acústicas**.



Curvas de ruído VIX – Operações 2020

MONITORAMENTO DO RUIDO AERONÁUTICO



MONITORAMENTO DO RUÍDO AERONÁUTICO

Tabela 10 – Resultados Leq Diurno, Leq Noturno e DNL, por fonte em 24h.

Leq Diurno, Leq Noturno e DNL, por fonte em 24h[dBA]									
Ponto	Eventos Aeronáuticos			Residual			Global		
	Leq Diurno	Leq Noturno	DNL	Leq Diurno	Leq Noturno	DNL	Leq Diurno	Leq Noturno	DNL
P1	54	53	59	58	60	66	59	60	66
P2	55	56	62	64	57	64	64	56	65
P3	51	52	58	69	51	67	69	52	67
P4	57	48	55	64	47	62	65	48	63
P5	57	32	54	56	46	56	57	47	57

Fontes: Acoem.

Diário DNL – das DNL 24h, anotado Ldn.

Diurno – das 7h00 às 22h00, anotado Ld;

Noturno – das 22h00 às 7h00, anotado Ln;

Tabela 12 – Resultados Ln e comparações com as normas, dBA.

Ponto	Noturno						
	Ln		NBR 10.151		NBR 13.368		
	Global [dBA]	Residual [dBA]	RLAeq [dBA]	Residual Atende RLAeq?	Diferença Global Residual	Ruído aeronáutico significativo?	Reclamações esperadas
P1	60	60	55	Não	< 3	Não	--
P2	56	57	55	Não	< 3	Não	--
P3	52	51	55	Sim	< 3	Não	--
P4	48	47	55	Sim	< 3	Não	--
P5	47	46	55	Sim	< 3	Não	--

Fontes: Acoem.

NBR 13.368 (1995) – Ruído Gerado por Aeronaves – Monitoração;

NBR 10.151 (2019) – Acústica – Medição e avaliação de níveis de pressão sonora em áreas habitadas –

Aplicação de uso geral;



Image © 2020 Maxar Technologies



MONITORAMENTO DO RUÍDO AERONÁUTICO



Tabela 9 - Localização dos cinco pontos de monitoramento.

Ponto	1
Endereço	R. Afonso Cláudio, 217-131 - Jardim Carapina, Serra - ES, 29161-757
Coordenadas	20°14'1.90"S 40°17'18.60"O
Ponto	2
Endereço	R. dos Perdizes, 14-128 - Eurico Salles, Serra - ES, 29160-182
Coordenadas	20°14'15.72"S 40°16'34.11"O
Ponto	3
Endereço	R. Des. Antônio Tápias, 2-66 - Jardim Camburi, Vitória - ES, 29090-615
Coordenadas	20°15'5.15"S 40°16'8.53"O
Ponto	4
Endereço	República, Vitória - ES, 29062-545
Coordenadas	20°16'18.13"S 40°17'38.01"O
Ponto	5
Endereço	R. Geni Quintães Cerqueira e Souza, 2-48 - Maria Ortiz, Vitória - ES, 29070-282
Coordenadas	20°15'38.26"S 40°17'55.16"O

Fontes: Acoem.



MONITORAMENTO DO RUÍDO AERONÁUTICO

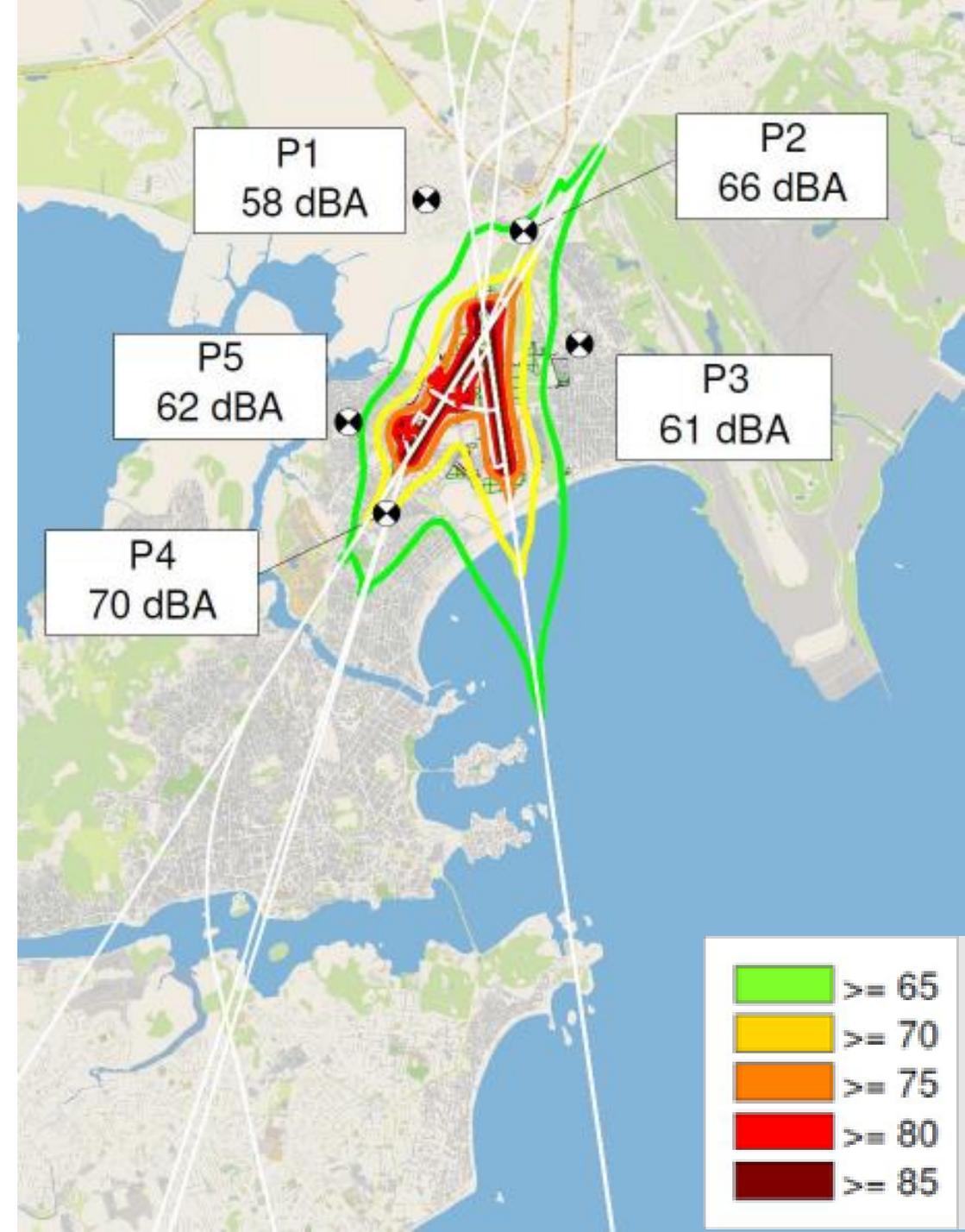
Comparação das curvas de ruído de 65 dB a 85 dB com os níveis de ruído médios DNL encontrados no monitoramento

Tabela 13 – Comparação dos valores medidos com as curvas do PZR em vigor.

Ponto	Ruído aeroportuário médio (DNL 24h)	Valores entre as curvas de ruído em vigor (DNL 24h)	Conformidade
P1	59	< 65	Conforme
P2	62	65 - 70	Conforme
P3	58	< 65	Conforme
P4	55	65 - 70	Conforme
P5	54	< 65	Conforme

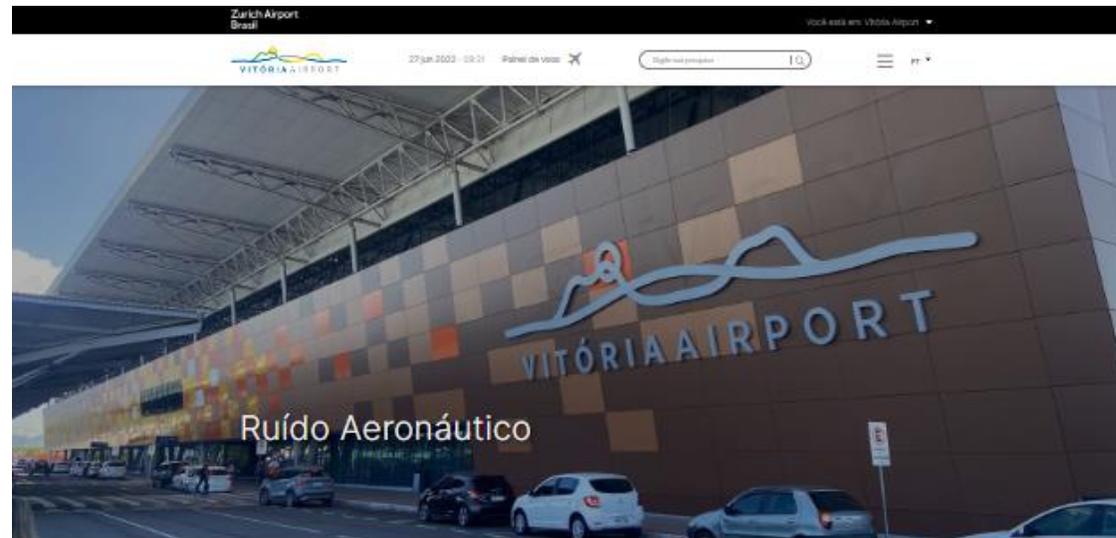
Fontes: Acoem.

Os níveis DNL aeronáuticos atendem aos níveis previstos pelo PEZR em todos os pontos.



SÍTIO ELETRÔNICO

<https://vitoria-airport.com.br/aeroporto-de-vitoria-vix/ruido-aeronautico>



Conforme Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 101 - Emenda nº 03 - ANAC

Informações Gerais



Relatório



Reuniões



[Acesse aqui a Discórdia](#)

RECLAMAÇÕES

Nos anos de 2020 e 2021 não foram registradas reclamações relacionadas ao ruído aeronáutico.



OBRIGADA!

meioambiente@zurichairportbrasil.com



Zurich Airport
Brasil